

PRESS RELEASE

2006

SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®



IL CAMPIONATO MONDIALE SBK® PRESENTA UNA FANTASTICA GRIGLIA

Roma, Venerdì 27 Gennaio 2006

Il Campionato Mondiale SBK™ che prenderà il via sabato 25 febbraio a Losail, in Qatar, presenta un fantastico schieramento di piloti e moto che è garanzia di grandissime sfide per la stagione che si concluderà, dopo tredici tappe, il 22 ottobre in Sud Africa.

EQUILIBRIO TECNICO Nessun'altra serie motociclistica può vantare sei diversi Costruttori al via. In SBK™ corrono tutte le più grandi e prestigiose aziende: Suzuki (campione in carica), Honda, Ducati, Yamaha, Kawasaki e Petronas. Ma la peculiarità del grande show riservato alle moto derivate dalla serie è che nessuna marca è presente per il solo gusto di esserci, tutte possono aspirare al successo e alla conquista di risultati di assoluto prestigio. Il regolamento tecnico introdotto nel 2004, con l'equiparazione della cilindrata di 1000cc per tutti i tipi di frazionamento di motore, ha dato ulteriore slancio alla SBK™ abbassando i costi di gestione e permettendo alle principali Case di presentare al via progetti vincenti. Lo dicono le cifre: nel 2005, in 24 gare, ci sono stati sette differenti vincitori (Corser, Haga, Vermeulen, Laconi, Toseland, Lanzi, Kagayama) con quattro moto diverse (Suzuki, Yamaha, Honda, Ducati).

PARITA' DI TRATTAMENTO L'altro asso nella manica è la monogomma: in questo campionato c'è un unico fornitore – l'italiana Pirelli – che mette a disposizione di ciascun pilota differenti soluzioni per ogni round con il limite fissato dalle norme di quindici pneumatici posteriori e anteriori anteriori. Non c'è alcuna differenza di trattamento, tutti i partecipanti dispongono della stessa dotazione. Anche il costo complessivo della fornitura è predefinito (45 mila euro a stagione, test inclusi) in modo da non tagliare fuori i piloti privati dalla lotta per le posizioni di rango. La monogomma, introdotta nel 2004 e accolta un un po' di scetticismo, si è invece rivelata uno straordinario elemento per il successo sempre crescente della SBK™. Nei test precampionato 2006 i piloti di punta hanno ottenuto fantastici record confermando che il fornitore unico ha dato stabilità di prestazione, mettendo tutti sullo stesso piano, senza abbassare il livello tecnico della competizione.

ATTACCO AL CAMPIONE Il pilota da battere resta l'australiano Troy Corser, 34 anni, campione in carica. Nel precampionato il numero uno è stato velocissimo con la Suzuki che pare aver compiuto ulteriori passi avanti dopo aver dominato la scorsa stagione. Le avversarie però sono notevolmente rinforzate. La Ducati, reduce da un'annata condizionata da luci e ombre, ha rinnovato completamente lo schieramento puntando sul talento Troy Bayliss che rientra nel campionato mondiale SBK™ per rimettere le mani sul titolo iridato già



FGSPORT

Via di Tor Pagnotta, 94
Roma 00143 - Italy
Ph. +39 06 509661
Fax +39 06 50966450

WWW.WORLDSBK.COM

conquistato nel 2001. A suo fianco ci sarà il 24enne romagnolo Lorenzo Lanzi che si è conquistato la F06 ufficiale con un portentoso finale di stagione: cinque gare, due vittorie!

HAGA SOGNA Anche la Yamaha, tornata in SBK™ nel 2005, adesso è più ambiziosa di quanto non fosse dodici mesi orsono. La struttura italiana che gestisce le R1 di punta ha rinnovato la fiducia in Noriyuki Haga, funambolo amatissimo dagli appassionati, e all'australiano Andrew Pitt.

Lo scorso anno la Honda è stata la più temibile avversaria della Suzuki. Partito Chris Vermeulen, adesso sulla CBR-RR c'è l'ex iridato (con la Ducati) James Toseland che affianca l'australiano Karl Muggeridge nel team olandese Ten Kate. Con nuova struttura italiana DFX corrono il sempreverde Pierfrancesco Chili, 41 anni, e la stella emergente Michel Fabrizio, 21, pilota romano che viene dalla SST™ e sul quale la Honda Europa fa grande affidamento. La struttura austriaca Klaffi gestirà uno dei grandi nomi del campionato 2006, ovvero il brasiliano Alexandre Barros che arriva dalla MotoGP.

TRIS KAWA La marca che presenta il maggior numero di novità è la Kawasaki. C'è una moto completamente rinnovata, la ZX-10R, e un team molto potenziato, la PSG-1 che ha sede a San Marino ed ha appena ricevuto l'investitura ufficiale da parte della marca di Akashi. Che conta moltissimo sul progetto tanto da schierare ben tre piloti: al confermato britannico Chris Walker si aggiungono Règis Laconi, ex Ducati, e lo spagnolo Fonsi Nieto, ex vicecampione del Mondo della 250GP. Completa il quadro la tre cilindri aglo-malese Petronas F1. Progetto interessante dal punto di vista tecnico che però negli anni scorsi ha sostanzialmente deluso le attese. Il team manager Carl Fogarty (plurivittorioso della SBK™ con titoli iridati e 59 vittorie all'attivo) rinnova la fiducia al coriaceo australiano Steve Martin affiancandogli il ventenne inglese Craig Jones.

CAMPIONI DI DOMANI La pattuglia italiana è completata da piloti che potrebbero rivelarsi belle sorprese nel corso del campionato. Uno di questi è Roberto Rolfo, 25 anni, ex MotoGP che avrà la Ducati F05 del team Caracchi. Dalla stessa serie arriva Franco Battaini, ingaggiato dalla Kawasaki Bertocchi. Sempre con la Ducati F05 sarà al via Marco Borciani che avrà a fianco lo spagnolo Ruben Xaus che è stato viceiridato nel 2003 con la Ducati ufficiale.

Con il team Pedercini correranno Lucio Pedercini e Ivan Clementi mentre in tema di giovani emergenti, da tenere in debita considerazione il campano Vittorio Iannuzzo che correrà con la Suzuki GSX-R del team Celani.

Per ulteriori informazioni:

Nino BARRA

Responsabile Stampa Italia

FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

Tel. +39 06 50966 430

Fax. + 39 06 50966 445

Email: nino.barra@fgsport.com

www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2005:



FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

Roma 00143 - Italy

Ph. +39 06 509661

Fax +39 06 50966450

WWW.WORLDSBK.COM

Oltre 2 miliardi di telespettatori a livello mondiale
94 Televisioni con copertura di 173 paesi
2.758 ore di copertura televisiva con un valore medio di più di 700 mil. di US\$
1.000.000 di spettatori in circuito
Oltre 215 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com



FGSPORT

Via di Tor Pagnotta, 94
Roma 00143 - Italy
Ph. +39 06 509661
Fax +39 06 50966450

WWW.WORLDSBK.COM